

BS-Projekt Sp. z o.o.

al. Armii Krajowej 54 pok. 103, 50-541 Wrocław

tel. +48 732 759 907, kom. +48 602 334930

e-mail: biuro@bsprojekt.com.pl, www.bsprojekt.com.pl



2PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

Inwestor: **Gmina Długołęka**
ul. Robotnicza 12, 55-095 Długołęka

Temat: **Parking przy ul. Wrocławskiej i Jagiellońskiej w Mirkowie**

Część: **INŻYNIERIA RUCHU**

Adres

inwestycji: **dz. nr 348/2, obr. Mirków, gm. Długołęka, pow. wrocławski**

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA BUDOWALNE SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski	konstrukcyjno-budowlane	4/02/DUW upr. w specjalności konstruk.-budowl. bez ograniczeń	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Małgorzata Krokowska			

Wrocław, 13,-05-2026

Spis treści

Spis załączników	3
Spis rysunków	3
1 DANE OGÓLNE	4
1.1 Przedmiot opracowania.....	4
1.2 Inwestor	4
1.3 Cel i zakres opracowania	4
1.4 Wykorzystane materiały	4
2 STAN ISTNIEJĄCY	4
3 ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO	5
3.1 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	5
3.2 WYMAGANIA DLA OZNAKOWANIA	5
4 UWAGI	5
5 PLAN ORIENTACYJNY	7
ZAŁĄCZNIKI	8
RYSUNKI	14

Spis załączników

I.p.	Pismo	Stron
1	Opinia Gminy z dnia 08-05-2026	2
2	Zatwierdzenie – Starostwo Powiatowe, z dnia 01-06-2026	3

Spis rysunków

Nr rys.	Tytuł	skala
ORZ-01	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO – ETAP 1	1:500

1 DANE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu zastępczego na czas budowy parkingu przy ul. Wrocławskiej i Jagiellońskiej w Mirkowie na dz. nr 348/2, obr. Mirków, gm. Długołęka, pow. wrocławski.

1.2 Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Długołęka, ul. Robotnicza 12, 55-095 Długołęka.

1.3 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest ustalenie organizacji ruchu zastępczego na czas budowy parkingu przy ul. Wrocławskiej i Jagiellońskiej w Mirkowie. Zakres opracowania obejmuje: dobór oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich lokalizacji na dz. nr 348/2, obr. Mirków, gm. Długołęka, pow. wrocławski.

1.4 Wykorzystane materiały

Przy sporządzaniu projektu wykorzystano poniższe materiały:

- mapę w skali 1:500 rejonu objętego projektem;
- uzgodniony projekt budowlany parkingu,
- Polskie Normy, przepisy szczególne, normy i przepisy branżowe;

2 STAN ISTNIEJĄCY

Obszar opracowania obejmuje działkę nr 348/2, obręb Mirków, gmina Długołęka. Teren, na którym projektuje się parking jest obecnie niezabudowany i w przeważającej części stanowi teren zielony, porośnięty roślinnością trawiastą oraz niską roślinnością spontaniczną. Na obszarze nie występują obiekty kubaturowe. Trwałym elementem zagospodarowania terenu (do pozostawienia) jest stojak na choinkę ustawiony na betonowym fundamencie oraz stacja naprawcza dla rowerów wraz ze stojakami rowerowymi (do likwidacji).

Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego nr MIR-1 teren oznaczony jest symbolem D – tereny dróg i ulic dojazdowych.

Po wschodniej stronie działki przebiega pas drogowy ul. Wrocławskiej, zlokalizowany na działce nr 322/4, stanowiący drogę gminną. W MPZP teren ten oznaczony jest symbolem 2GP2/2 – tereny dróg głównych ruchu przyspieszonego. Otoczenie stanowią tereny komunikacyjne oraz tereny zieleni i zabudowy o charakterze usługowo-mieszkaniowym.

Na skrzyżowaniu ulic Jagiellońskiej i Wrocławskiej istnieje sygnalizacja świetlna obejmująca również przejście dla pieszych przez ul. Jagiellońską.

3 ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

3.1 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Budowę parkingu należy prowadzić jednoetapowo. Obszar robót zostanie tymczasowo wygrodzony zaporami BRD (U-20a lub U-20c) oraz tablicą kierującą U-3d. Oznakowanie pionowe, jakie należy ustawić to znaki A-14 w odległości 50-100 m od obszaru robót na każdym kierunku ruchu; jeśli odległość ta jest mniejsza należy do znaku dodać tabliczkę T-1 z oznaczeniem odległości od obszaru robót.

3.2 WYMAGANIA DLA OZNAKOWANIA

Uwagi techniczne:

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami [1] na dzień wdrażania.

[1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach* (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. Zm.)

Wymagania szczegółowe dla znaków pionowych:

- wielkość znaków:
 - drogi gminne – średnie;
- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniające – montażowe
- powierzchnie znaków drogowych powinny być pokryte folią odblaskową typu II;
- mocowanie znaku – obejmą z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej.
- słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane o średnicy 60-70 mm, o minimalnej grubości 2,9mm, proste lub profilowane, zaślepione u góry.

Zamontowane znaki pionowe powinny zachowywać skrajnię pionową i poziomą:

- dolna krawędź znaku – minimum 2,2 m ponad poziomem chodnika;
- tarcza znaku – 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni.

4 UWAGI

- Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu zastępczego – III kwartał 2026 r.

Część: INŻYNIERIA RUCHU – ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

Temat: Parking przy ul. Wrocławskiej i Jagiellońskiej w Mirkowie

- Przewidywane zagrożenie na drodze – wykop otwarty w ciągu chodnika – możliwość wpadnięcia pieszego lub rowerzysty do wykopu.
- W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5 m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych zastosować osłony energochłonne lub przyzmy piasku.
- Poza wygrodzonym terenem robót nie składować na jezdni maszyn, urobku, materiałów itp. Zabronione jest również parkowanie pojazdów na jezdni.

Wrocław, kwiecień 2026

Opracowanie:
mgr inż. Małgorzata Krokowska

Część: INŻYNIERIA RUCHU – ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

Temat: Parking przy ul. Wrocławskiej i Jagiellońskiej w Mirkowie

5 PLAN ORIENTACYJNY



Część: INŻYNIERIA RUCHU – ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

Temat: Parking przy ul. Wrocławskiej i Jagiellońskiej w Mirkowie

ZAŁĄCZNIKI

Część: INŻYNIERIA RUCHU – ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

Temat: Parking przy ul. Wrocławskiej i Jagiellońskiej w Mirkowie

WÓJT GMINY DŁUGOŁĘKA
ul. Robotnicza 12
55-095 Długoleka
tel. 71 323 02 03, fax 71 323 02 04
(14)

WPT.7221.1.91.2026.MM

Długoleka, 08 maja 2026 r.

BS-Projekt Sp. z o.o.
Al. Armii Krajowej 54 pok. 103
50-541 Wrocław

Dotyczy: uzgodnienia projektu zastępczej organizacji ruchu w związku z budową parkingu przy skrzyżowaniu ul. Wrocławskiej i ul. Jagiellońskiej w Mirkowie (dz. 348/2, obręb Mirków, gm. Długoleka, pow. wrocławski);

Po rozpatrzeniu Państwa wniosku, z dnia 30.04.2026 r. który zarejestrowano w Urzędzie Gminy w dniu 04.05.2026 r. pod nr 16756/5/2026,

na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017r. 784 t.j.),

opiniuję pozytywnie

przedłożony projekt organizacji ruchu zastępczego, w związku z budową parkingu przy skrzyżowaniu ul. Wrocławskiej i ul. Jagiellońskiej w Mirkowie (dz. 348/2, obręb Mirków, gm. Długoleka, pow. wrocławski), z następującymi uwagami:

1. o utrudnieniach w ruchu należy poinformować mieszkańców co najmniej z 5 dniowym wyprzedzeniem,
2. zaporami należy objąć cały plac budowy wraz ze sprzętem,
3. bezwzględnie zabrania się parkowania (postoju) pojazdów, maszyn oraz składowania materiałów na jezdni, poboczu drogi (nie dotyczy wygrozonego obszaru) w miejscach istotnych dla zachowania warunków widoczności,
4. na czas trwania robót należy zapewnić dojazd do firmy ProMinent,
5. w trakcie trwania całej inwestycji należy zapewnić dojazd pojazdom uprzywilejowanym oraz pojazdom posiadającym zezwolenie,
6. należy na bieżąco przestrzegać czystości na drogach gminnych. Wszelkie pozostałości błota, ziemi, kamieni przenoszone na kołach pojazdów należy na bieżąco czyścić.
7. na każdym etapie robót zapewnić bezpieczeństwo pieszych, w razie potrzeby wyznaczyć w ramach placu budowy wydzielone korytarze ruchu pieszych zlokalizowane na wolnym od przeszkód podłożu.

Z up. Wójta Gminy Kierownik Wydziału
Przeładku Publicznego i Transportu

Tomasz Kudyba

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu zastępczego

Sprawę prowadzi: Magdalena Mejor
tel. 071 74-85-322
m.mejor@gmina.dlugoleka.pl

STAROSTA INSPEKTOR

Magdalena Mejor



Część: INŻYNIERIA RUCHU – ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

Temat: Parking przy ul. Wrocławskiej i Jagiellońskiej w Mirkowie



Starosta Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

Adres e-doręczeń: AE:PL-89713-98910-SISHB-29

+ 48 / 71 / 72 21 701

www.powiatwroclawski.pl

SP-DR-RU.7121.1.402.2026.RS

Wrocław, dnia 01.06.2026r.

BS-Projekt Sp. z o.o.
Al. Armii Krajowej 54 pok. 103
50-541 Wrocław

ZATWIERDZENIE NR 370/2026

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3; § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. (poz. 784)), działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego,

zatwierdzam

przedłożony w dniu 13.05.2026r. zarejestrowany pod poz. 33769/2026, projekt czasowej organizacji na czas budowy parkingu w drodze gminnej ul. Jagiellońskiej w m. Mirków, gm. Długoleka, bez uwag

Na podstawie § 8 ust. 7 przywołanego wyżej rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do dnia 01.12.2026r.**

Równocześnie, na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu w załączeniu.

z up. Starosty
Marta J. Piątek-Pisarek
Zastępca Dyrektora
w Wydziale Dróg

Otrzymują:
Adresat
2. SP-DR a/a

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy. Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie: <https://bip.powiatwroclawski.pl/>.

Część: INŻYNIERIA RUCHU – ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

Temat: Parking przy ul. Wrocławskiej i Jagiellońskiej w Mirkowie

BS-Projekt Sp. z o.o.

al. Armii Krajowej 54 pok. 103, 50-541 Wrocław

tel. +48 732 759 907, kom. +48 602 334930

e-mail: biuro@bsprojekt.com.pl, www.bsprojekt.com.pl



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

Inwestor: **Gmina Długołęka**
ul. Robotnicza 12, 55-095 Długołęka

Temat: **Parking przy ul. Wrocławskiej i Jagiellońskiej w Mirkowie**

Część: **INŻYNIERIA RUCHU**

Adres

inwestycji: **dz. nr 348/2, obr. Mirków, gm. Długołęka, pow. wrocławski**

STAROSTWO POWIATOWE
we Wrocławiu
Wydział Dróg
ul. T. Kościuszki 12, 54-405 Wrocław

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA BUDOWALNE SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski	konstrukcyjno-budowlane	4/02/DUW upr. w specjalności konstruk.-budowl. bez ograniczeń	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Małgorzata Krokowska			

Wrocław, 13 maja 2026



Część: INŻYNIERIA RUCHU – ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

Temat: Parking przy ul. Wrocławskiej i Jagiellońskiej w Mirkowie

RYSUNKI